



*Park + Light*



Das innovative  
12 V-Lichtsystem für Carports



# Erstelle dir ganz einfach dein individuelles Lichtsystem für dein Carport!



Stelle jetzt **ganz einfach** deine **individuelle Beleuchtungslösung** für dein Carport zusammen:

Mit nur einer Stromquelle konfigurierst du dein perfektes Licht für die Dächer und Wände von Carports, Garagen oder auch Gartenhäusern und Terrassendächern.

**Die lichtstarken Wand- und Deckenleuchten** sorgen für Sicherheit und Orientierung beim Beladen oder Pflegen deines Fahrzeugs, bei Reparatur- oder Räumarbeiten oder auf dem Weg zum Haus.

Das kompakte 12V-Lichtsystem ist **kinderleicht zu installieren** und sicher. Die Kabel sind mit IP67 **bestmöglich gegen das Eindringen von Wasser geschützt**.



# So einfach geht's:

Park+Light lässt sich flexibel zusammenstellen, erweitern und jederzeit wieder verändern.

Dabei gehst Du in 3 Schritten vor:



1. Leuchten wählen



2. Kabelsystem zusammenstellen



3. Stromquelle wählen

Alle Komponenten einfach von Leuchte zu Leuchte oder mit T-Verbinder weiterverbinden



Strom über Stecker-Trafo, per Adapter von Plug & Shine oder durch Solar-Panel





## Park+Light Leuchten



- Beleuchtung mit Montagemöglichkeit an Wand und Decke
- Mit Stecksystem Stoß-an-Stoß erweiterbar für die gleichmäßige Beleuchtung längerer Strecken
- Lichtausrichtung durch 90° Schwenkbarkeit einstellbar



90° schwenkbar



Stoß-an-Stoß-Verbindung möglich



### Route

incl. 3x2W  
3x180lm, 3.000 K  
12V  
⌀ 173 ⇄ 501 ↗ 111 mm  
**945.10**



# Park + Light Leuchten



- Clevere Eck- und Wandbeleuchtung
- Variante mit Bewegungsmelder für automatische Lichtsteuerung



0,5 m



0,5 m



## Ikosea

2×300 lm, 3.000 K  
 12V  
 ⌀ 185 ⇄ 50 ↗ 203 mm  
**945.19**

## Ikosea Sensor

2×300 lm, 3.000 K  
 12V  
 ⌀ 185 ⇄ 50 ↗ 203 mm  
**945.18**



0,5 m



0,5 m



Bewegungs-  
 melder  
 schwenkbar

## Bimea

incl. 1×4,5W  
 430 lm, 3.000 K  
 12V  
 ⌀ 103 ⇄ 103 ↗ 23 mm  
**945.85**

## Bimea Sensor

incl. 1×4,5W  
 430 lm, 3.000 K  
 12V  
 ⌀ 125 ⇄ 103 ↗ 23 mm  
**945.86**



# Park+Light Kabel & Steuerung



Vom Stromanschluss bis zur letzten Leuchte darf die Kabel-Verbindung bis zu 15m lang sein.



**Cable 1 m**  
max. 24 W  
⇔ 1 m  
**945.81**



**Cable 2 m**  
max. 24 W  
⇔ 2 m  
**945.82**



**Cable 3 m**  
max. 24 W  
⇔ 3 m  
**945.83**



**Connector**  
max. 24 W  
⇔ 53 ⌀ 38 mm  
**945.84**

Mit dem Zigbee-Steuerungsmodul steuerst du dein Park+Light System ganz einfach per App, Sprache oder Fernbedienung.

Den Bewegungsmelder bindest du einfach in deinen Kabelstrang ein.



**Zigbee Controller**  
max. 24 W  
12 V  
⇕ 40 ⇔ 90 ⌀ 30 mm  
**945.55**



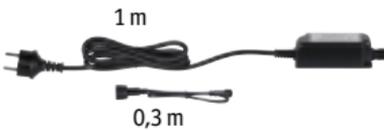
**Motion Detector**  
max. 24 W  
12 V  
⇕ 40 ⇔ 80 ⌀ 57 mm  
**945.56**



# Park+Light Stromzufuhr

## Bei Park+Light hast du die Wahl, woher dein Strom für die Leuchten kommen soll:

Hast du einen 230V Stromanschluss am Carport? Dann versorgst du dein System ganz einfach mit dem Steckertrafo. Je nachdem wie groß dein Lichtsystem sein soll, ist der Trafo bis 14 W oder sogar bis 24 W die richtige Wahl.



**Power Supply**  
incl. ⚡ 14 VA  
⚡47 ↔ 30 ⚡124 mm  
**945.79**

**Power Supply**  
incl. ⚡ 24 VA  
⚡43 ↔ 51 ⚡180 mm  
**945.80**

Hast du bereits ein Plug & Shine 24 V Garten-Lichtsystem von Paulmann verlegt, kannst du über einen Adapter das Park+Light System an das Plug & Shine System anschließen.

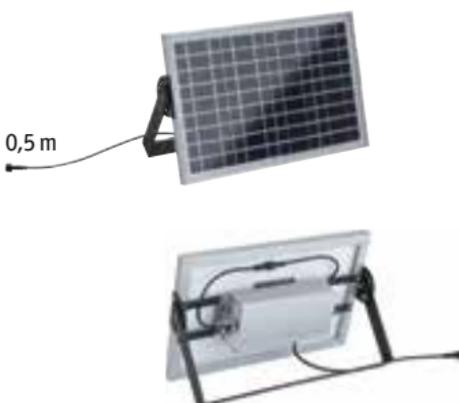


### Adapter Plug & Shine > Park+Light

max. 24 W  
24 V, incl. ⚡ 24 VA  
⚡30 ↔ 40,5 ⚡80 mm  
**945.50**



Du willst dein System unabhängig vom Stromnetz versorgen? Dann ist das passende Park+Light Solar-Panel für dich die richtige Wahl.



charging 12h	100% 1,5h

**Solar Charger**  
max. 5W Input/  
18Wh Output  
3x18650 Akku,3,7V  
12V  
⚡235 ↔ 350  
⚡69 mm  
**945.51**

**Solar Charger**  
max. 10W Input/  
24Wh Output  
3x18650 Akku,3,7V  
12V  
⚡235 ↔ 350  
⚡69 mm  
**945.52**

# Weitere Infos:



[www.paulmann.com/pandlvid](http://www.paulmann.com/pandlvid)



*Park + Light*



[www.paulmann.com](http://www.paulmann.com)

Paulmann Licht GmbH | Quezinger Feld 2 | 31832 Springe/Germany